

Część Opisowa

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu bielskiego

Uwzględniając znaczenie komunikacyjno – gospodarcze dróg o nawierzchni twardej dzieli się je na trzy grupy zróżnicowane pod względem utrzymania :

1. Grupę pierwszą stanowią drogi III standardu zimowego utrzymania , do których zalicza się drogi o podstawowym znaczeniu komunikacyjnym i dużym obciążeniu ruchem
2. Grupę drugą stanowią drogi IV standardu zimowego utrzymania o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym , po których odbywa się także regularna komunikacja autobusowa
3. Grupę trzecią stanowią drogi V standardu zimowego utrzymania o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym .

A. Odśnieżanie i usuwanie gołoledzi na drogach .

Zakres prac i technologie odśnieżania przyjęto przy założeniu średnich warunków zimowych w dostosowaniu do przydzielonych nakładów finansowych oraz posiadanej liczby i rodzaju sprzętu .

Na drogach III standardu zimowego utrzymania dróg nie powinno się dopuszczać do przerw w ruchu .

Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na :

- skrzyżowaniach z drogami
- łukach poziomych
- skrzyżowaniach z koleją
- odcinkach o pochyleniu powyżej 4 %
- przystankach autobusowych
- miejscach zalesionych
- bliskość zbiorników wodnych
- mostach , wiaduktach

W trudnych warunkach dopuszcza się jednak odstępstwa od standardu :

po ustaniu opadów , zaleganie luźnego śniegu do 6 godzin , występuje zajeżdżony śnieg , lokalnie do 6 godzin mogą występować zasy , języki śniegowe .

Występują utrudnienia dla samochodów osobowych .

W miejscach przewidzianych do posypywania od stwierdzenia występowania zjawiska może występować :

- gołoledź , szron , sadz i lodowica do 5 godzin ,
- śliskość pośniegowa do 6 godzin

Na drogach IV standardu zimowego utrzymania jezdnia jest odśnieżona na całej szerokości i posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu .

Dopuszcza się jednak odstępstwa od standardu :

- po ustaniu opadów zaleganie luźnego śniegu do 8 godzin , zajeżdżony śnieg oraz języki śnieżne występują , zasy do 8 godzin .

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin .

W miejscach przewidzianych do posypywania od stwierdzenia występowania zjawiska może występować :

- gołoledź , lodowica do 8 godzin
- śliskość pośniegowa do 10 godzin .

Na drogach V standardu zimowego utrzymania jezdnia odśnieżona , w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek , jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu .

Dopuszcza się jednak odstępstwa od standardu :

- po ustaniu opadów luźny śnieg do 16 godzin , zajeżdżony śnieg , nabój lodowy występuje
- zasy występują do 24 godzin .

W miejscach przewidzianych do posypywania od stwierdzenia występowania zjawiska może występować :

- gołoledź , pośniegowa do 8 godzin .

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin .

W przypadku dłuższych intensywnych opadów lub zamieci śnieżnych organizację pracy należy dostosować do zmieniających się warunków na drogach .

Organizację ruchu należy dostosować w tym okresie do warunków drogowych .

Odśnieżanie uzupełniające należy rozpocząć w momencie tworzenia się zwałów śniegu na poboczach i równocześnie z odśnieżaniem po ustaniu opadów i oczyszczeniu jezdni .

W okresie wystąpienia kilkudniowych odwilży należy prowadzić prace umożliwiające szybkie odwodnienie jezdni oraz odprowadzenie wody poza korpus drogowy .

W systemie uzupełniającym należy uwzględnić odśnieżanie zatok autobusowych.

B. Zwalczanie śliskości zimowej .

Śliskość zimowa jest to zjawisko występujące na drogach na skutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego ubitego śniegu .

Zapobieganie wystąpienia śliskości zimowej polega na pokryciu nawierzchni środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę rozmarzania wody co zapobiega powstawaniu na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu .

Likwidacja śliskości zimowej polega na usuwaniu z nawierzchni lodu zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych lub mechanicznych albo obydwóch łącznie.

Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu polega na posypaniu nawierzchni kruszywem , przez co powiększa się przyczepność kół pojazdu z nawierzchnią .

Zaleca się stosować następujące materiały , posiadające atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym

- sól drogowa
- piasek o uziarnieniu do 2mm
- kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 4mm

- jednorodną mieszaninę piasku z solą o składzie wagowym 97 – 96% kruszywa i 3-4 % soli

Stosowane do uszorstnienia nawierzchni kruszywo nie powinno być zbyt łamliwe oraz nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych , gliniastych itp.

Likwidację śliskości zimowej należy rozpocząć niezwłocznie po jej wystąpieniu na wyznaczonych odcinkach dróg .

Do posypywania stosuje się rozsypywarki samochodowe .

Zakres posypywania mieszanką środków chemicznych lub uszorstniających obejmuje odcinki dróg według obowiązujących standardów .